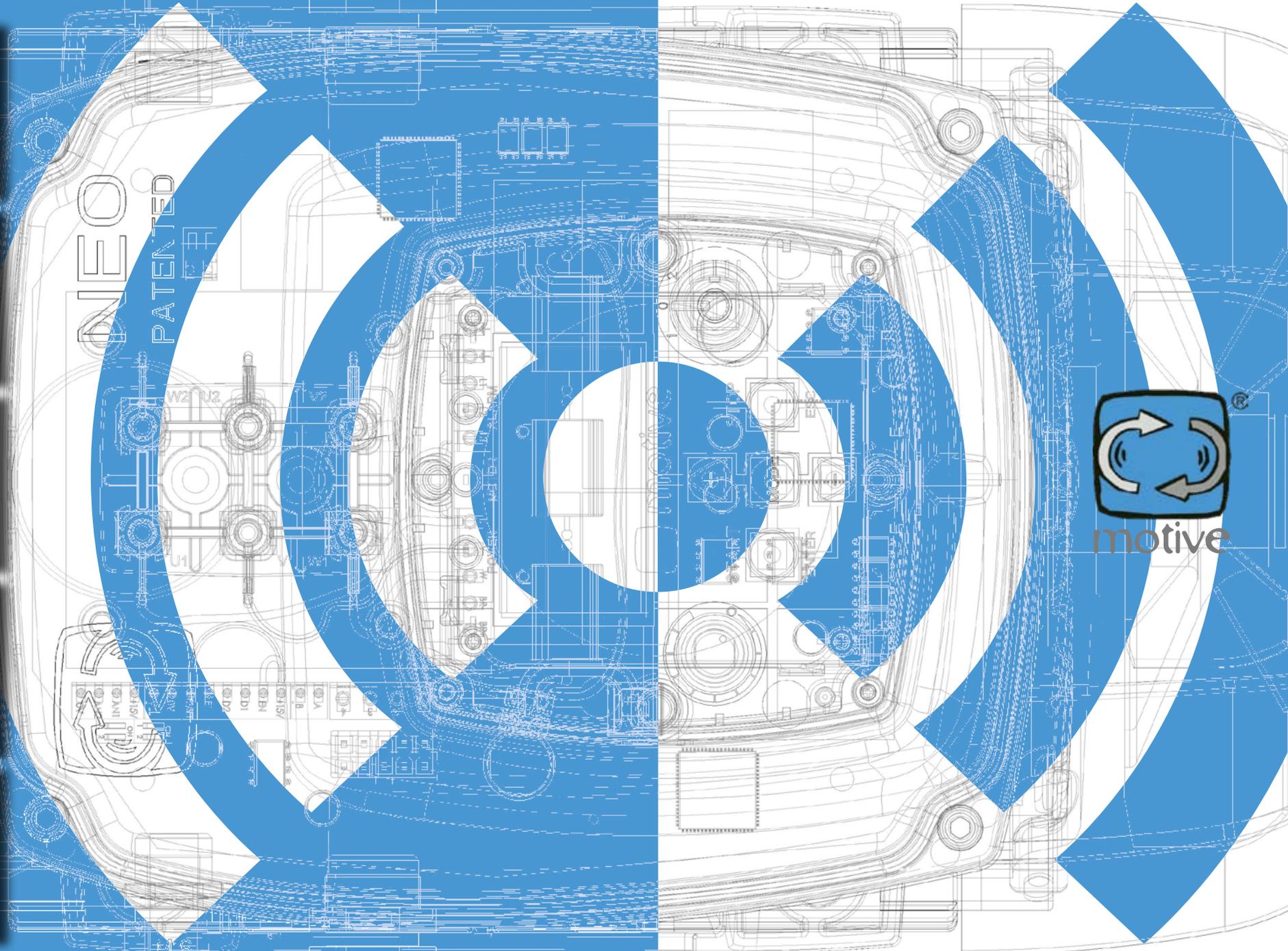
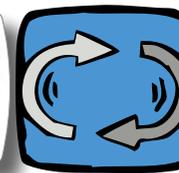
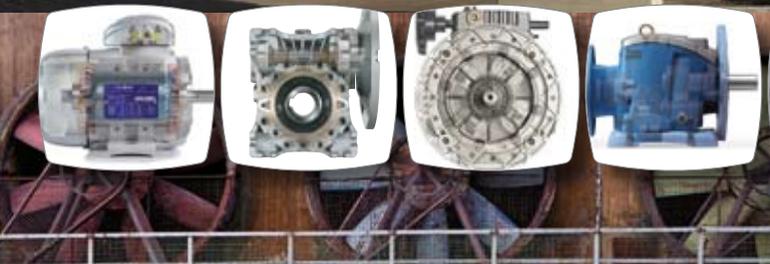


VARIATEUR DE VITESSE NEO-WIFI



NEOWi-Fi

étanche
avec clavier sans fil
facile



motive

www.motive.it



Caractéristiques techniques pag. 2-3



Exemples pag. 4

Conditions de fonctionnement pag. 5



Conditions de fonctionnement pag. 6-7



Moteurs pouvant être branchés

Fixation du NEO-WiFi
Montage à moteur pag. 8

Montage clavier pag. 9



Fixation du NEO-WiFi
Montage clavier
BLOCK pag. 10

Montage électrique pag. 11
Branchement des dispositifs externes



Montage électrique

Branchement des dispositifs
externes pag. 12-13



Programmation

Communication clavier-convertisseur pag. 14

Boutons et DEL pag. 15



Programmation

Menu des fonctions
Menu des fonctions
avancées pag. 16-17



Dimensions pag. 18

Déclaration de conformité pag. 19

Analyse des événements



Conditions générales de vente pag. 20



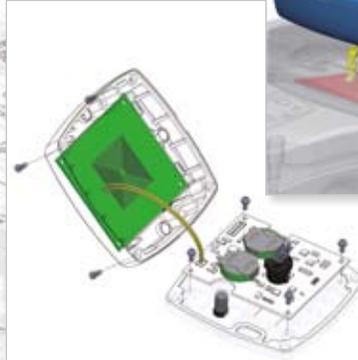
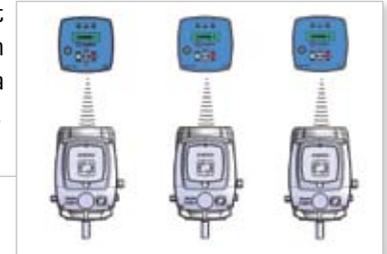
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

L'objectif du moteur-variateur intégré est d'éliminer le coût du matériel supplémentaire (câbles et cabinet, principalement), les temps et les frais d'études, d'installation, de câblage, de programmation et d'essais du système moteur + variateur, ainsi que les risques dus aux erreurs liées à ces opérations. Toutefois, avant NEO-WiFi, il existait des limites de diffusion des moteurs-variateurs: l'indice de protection nécessaire (un moteur peut être installé même à ciel ouvert, ce qui était impossible pour le variateur) et la distance du moteur-variateur; par conséquent la distance de son clavier, de l'emplacement de l'opérateur qui doit le commander (imaginez par exemple un ventilateur de plafond). La société Motive a trouvé la solution aux deux problèmes avec NEO-WiFi, un système breveté, facilement utilisable, IP65, avec commande amovible et à distance (sans fil), alimenté par induction lorsqu'il est placé dans son compartiment sur le moteur ou à batterie lithium rechargeable. NEO-WiFi possède les performances les plus avancées par rapport aux autres variateurs et, grâce à ses solutions innovantes, c'est un système intégré clé en main compétitif et intuitif dont tous les composants, le moteur, le variateur, la commande ont été conçus pour un usage à l'extérieur, avec télécommande de série. Les fabricants des pompes, des ventilateurs et d'autres machines peuvent ainsi offrir un produit fini "prêt à l'emploi", sans opérations d'installation. Les clients devront seulement brancher la fiche indépendamment du lieu d'installation et décider ou tenir le clavier.



Programme et commande également à distance et sans fil. Une réduction radicale des coûts d'installation.

Un clavier peut commander en même temps jusqu'à 8 moteurs.



Pour préserver l'indice de protection et éliminer les connecteurs

fragiles et compliqués, l'alimentation du clavier se fait automatiquement par induction quand le panneau est logé dans le couvercle du NEO ou encore, s'il est branché à distance, il est alimenté automatiquement par les batteries rechargeables dont ils sont équipés de série, ou par BLOCK.



Indice de protection élevée contre poussière et eau pour usage en plein air.



Modbus



Le clavier peut être placé ou enlevé de son logement sans avoir besoin d'outils, car il y adhère grâce à 4 aimants.





Clavier rotatif.



Le clavier est offert en deux versions: avec et sans ajout de commandes analogiques.



Fonctionnement sûr. Filtrés antiparasitage EMC incorporés de série pour environnement industriel, industriel léger et résidentiel en NEO-WiFi-3, environnement industriel pour NEO-WiFi-11 et 22.

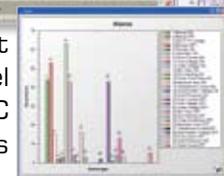
Le clavier peut être fixé à une paroi métallique grâce aux aimants ou à une paroi en béton au moyen des chevilles.



Chaque NEO peut être fixé sur une large gamme de moteurs avec puissances et tailles différentes.



Équipement en logiciel d'interface PC pour l'analyse des événements.



Exemples

Le réglage du débit/de la pression/de la force d'une pompe, d'une centrale hydraulique, d'un actionneur hydraulique, d'un aspirateur, d'un ventilateur, d'un compresseur, etc. a normalement lieu à travers des vannes, grilles, ou robinets. Si on a ce type d'étranglement, cela veut dire que l'on a choisi de ne pas utiliser de variateur électronique de vitesse (convertisseur).

Dans ce cas les inconvénients sont nombreux: impossibilité de programmer des rampes de montée ou d'arrêt, de synchroniser plusieurs appareils, moins de possibilités d'interaction avec d'autres machines et de commandes (par exemple un transducteur de pression), moins d'accès aux commandes, plus de bruit, plus de courants de démarrage et surtout absence d'économie d'énergie. C'est comme régler la vitesse d'une voiture uniquement en agissant sur le frein.

Un variateur simplifie de plus l'installation car un système à démarrage direct ou un de type étoile/triangle prévoit souvent l'utilisation de contacteurs de puissance spécialement surdimensionnés pour contraster avec les arcs électriques élevés déterminés par les surtensions normalement introduites par ces systèmes de démarrage. De plus, des systèmes de protection du moteur au moyen d'interrupteurs magnétothermiques devront toujours être prévus. Le choix d'un variateur simplifie énormément l'installation d'un système de démarrage et de réglage en intégrant, dans un dispositif unique, tous les composants susmentionnés. Ajoutons ensuite que dans certaines applications le seul prix d'achat de la vanne/grille/robinet (nous pensons par exemple à la vanne proportionnelle d'une centrale hydraulique) dépasse celui du variateur.

Et alors pourquoi ne pas utiliser uniquement des variateurs? Essentiellement pour raisons comme la facilité de montage (présumée) par

rapport à un dispositif électronique à câbler et à programmer, l'encombrement réduit, le nécessaire degré de protection IP contre les poussières et les liquides, la simplicité d'utilisation pour l'utilisateur d'un robinet, la difficulté de fixer et intégrer le variateur avec sa cabine, et l'accessibilité des commandes. Parfois aussi le coût du variateur peut être considérable, surtout quand on ajoute à celui-ci celui d'une cabine et des câbles.

Avec NEO-WiFi ces raisons ne sont plus valables. Il ne reste que les avantages du variateur. En effet:

- NEO-WiFi est un motovariateur, et en tant que tel il élimine les câbles et les armoires, l'étude, l'installation, le câblage, et le test du système moteur+variateur, ainsi que les risques liés à des éventuelles erreurs.
- Etant donné qu'il ne nécessite ni de câbles ni de cabine, et faisant partie intégrante du moteur, il n'encombre pas.
- La programmation est plus simple que l'utilisation de la télécommande du téléviseur.
- Le clavier de NEO-WiFi est amovible et peut être utilisé à distance sans fil et placé n'importe où, jusqu'à 20m de distance. Aucun câblage, aucun câble. Le clavier n'a pas besoin de câblages car il est alimenté par induction quand il est placé dans son logement sur le moteur ou dans le dispositif "BLOCK", ou par batteries lithium rechargeables. Imaginez par exemple de pouvoir avoir un ventilateur de plafond avec variateur de vitesse et de le contrôler où vous voulez sans coûts d'installation.
- Même un enfant saurait utiliser un dispositif avec un bouton rouge, un vert, un interrupteur gauche-zéro-droite et un bouton de réglage.
- NEO-WiFi est IP65. Son clavier est IP67.



CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Tableau 1: conditions de fonctionnement



Caractéristiques	Symbole	Unité de mesure	NEO-WiFi-3kW	NEO-WiFi-11kW	NEO-WiFi-22kW
Indice de protection variateur*	IP		IP65		
Tension d'alimentation variateur	V_{1n}	V	3x 200-460		
Fréquence d'alimentation de variateur	f_{1n}	Hz	50-60		
Fréquence de sortie de variateur	f_2	Hz	200% f_{1n} [f_2 0-100Hz avec f_{1n} 50Hz]		
Courant nominal en sortie de variateur (ou moteur)	I_{2n}	A	7.0	22	45
Rapport maximum Couple de démarrage/Couple nominal	C_s/C_n	Nm	150%	200% (7,5kW) 160% (11kW)	150%
Courant maximum de démarrage	I_{2max}	A	150% I_2	200% I_2 (7,5kW) 160% I_2 (11kW)	150% ($I_{2n} + 5%$)
Distance max. communication sans fil clavier-variateur en plein air		mt	20		

Autres caractéristiques	NEO-WiFi-3kW	NEO-WiFi-11kW	NEO-WiFi-22kW
Système commande moteur	V/F	vectorel	vectorel
Commande moteurs synchrones	NON	vectorel	En option
Programmeur à horloge incorporée avec batterie (pour permettre de planifier démarrages et d'arrêts)	NON	OUI	OUI
CEM pour ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL (réf. EN 50081-1)	OUI	OUI Classe A - Cat C2	OUI Classe A - Cat C2
CEM pour ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE ET INDUSTRIEL LEGER (réf. EN 50081-1)	OUI Classe A - CAT C1	En option	En option
Sectionneur triphasé	En option	En option	En option
Protocole de communication (de Novembre 2014)	MODBUS	MODBUS	MODBUS
Pésistances freinage internes	OUI	OUI	OUI



Fig. 3

Fig. 4



- * L'indice de protection IP65 se réfère au boîtier du variateur et au clavier amovible logé dans le couvercle du variateur ou lorsque le variateur et le clavier sont éloignés l'un de l'autre. Ceci est impossible grâce à :
- l'adoption d'un système d'alimentation à induction plutôt que des connexions "mâle-femelle,
 - la géométrie des boîtiers de ces deux composants
 - des joints spéciaux de scellement du clavier (Fig.3) et du boîtier du variateur (Fig.4)

NEO-WiFi et CEM = Fonctionnement sûr



Il ne vous est jamais arrivé d'avoir un dysfonctionnement irrégulier et inexplicable d'un appareil électrique/électronique? Par exemple un portail automatique, un ordinateur, un API, un interrupteur différentiel... Si vous n'avez pas trouvé le défaut, celui-ci résidait probablement dans la compatibilité électromagnétique du dispositif (pas assez immunisé contre les perturbations électriques/électromagnétiques qu'il recevait de la ligne d'alimentation ou transmis dans l'air) ou dans celle d'autres appareils qui n'ont pas présenté de problèmes de fonctionnement mais

qui le dérangent. La compatibilité électromagnétique est une exigence prescrite par la loi mais aussi par la nécessité de garantir le fonctionnement de chaque appareil électrique/électronique, en fonction duquel celui-ci doit en pratique:

- limiter les émissions de perturbations électriques et électromagnétiques pouvant interférer avec le fonctionnement d'autres dispositifs, en dessous de seuils précis, aussi bien transmises dans l'air que conduites dans la ligne d'alimentation ou dans les circuits de masse;
- être immunisé contre une série de perturbations conduites et transmises pouvant être présentes dans l'environnement où il est destiné à fonctionner.

Il s'agit donc non seulement de préserver le fonctionnement du variateur, mais aussi de protéger de lui tous les autres appareils. La compatibilité électromagnétique est donc le résultat de la coexistence sans interférence réciproque des appareils dans un même espace.

Dans un environnement industriel le niveau d'immunité doit être plus haut par rapport à d'autres, mais, en contrepartie, dans un environnement domestique, commercial ou d'industrie légère, il est nécessaire de limiter les potentielles émissions de perturbations plus que dans un environnement industriel. Ainsi, les normes définissent ces deux environnements:

ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE, COMMERCIAL ET INDUSTRIEL LEGER (réf. EN 50081-1, point 5)	ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL (réf. EN 50081-2, point 5)
<p>Il s'agit des lieux résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère, aussi bien intérieurs qu'extérieurs.</p> <p>Les lieux caractérisés par une alimentation de 50 à 1000V <u>directement fournie par le réseau public</u> sont considérés comme des lieux résidentiels, commerciaux ou de l'industrie légère.</p> 	<p>Les environnements industriels sont caractérisés par l'existence d'une des conditions suivantes ou plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> • des appareils industriels, scientifiques ou médicaux sont présents; • des charges inductives et capacitatives sont fréquemment commutées; • les courants et les champs magnétiques associés sont élevés. 

NEO-WiFi et CEM = Fonctionnement sûr

La partie que nous avons soulignée de la première définition contredit une croyance récurrente : en effet, pour la norme CEM, les environnements qui sont souvent considérés uniquement comme "environnement industriel" sont en réalité aussi des "environnements résidentiels, commerciaux et d'industrie légère". En revanche, la très grande majorité des entreprises rentrent dans la définition d'industrie légère et leurs installations et équipements doivent par conséquent respecter les exigences indérogables des deux environnements.

Malgré cela, la plupart des variateurs triphasés circulant sur le marché sont déclarés conformes à la norme qui concerne le seul contexte industriel et, parfois, c'est aussi pour cela qu'ils posent certaines limites.

Ce préambule fait, souhaitant parler des avantages CEM de NEO-WiFi, nous en citons les deux principaux

1. distance maximum entre variateur et moteur

Dans une installation normale moteur/variateur il faut réduire les capacités parasites du système et, pour cela, mais pas avec NEO-WiFi, les câbles de connexion moteur/variateur doivent être courts et de type blindé, ou bien non blindés mais insérés dans un conduit ou un tuyau métallique branché à la terre. Ceci aussi parce que les câbles de raccordement variateur/moteur émettent aussi des ondes radio. Il n'est en effet pas inhabituel que les producteurs de variateurs, dans leur déclaration de conformité, précisent par honnêteté à quelle longueur maximum du câble de raccordement moteur-variateur cette déclaration est à considérer comme valide.

Avec un motovariateur, ce problème n'existe pas, parce que moteur et variateur sont un ensemble. Si toutefois nous nous trouvons dans l'impossibilité de commander le motovariateur dans sa position (sous un tapis de transport, dans le lieu étroit où a été mise une centrale hydraulique, sur un ventilateur industriel accroché au plafond, etc.), avec un motovariateur normal nous devrions dans tous les cas avoir un dispositif de commande relié au moyen d'un câble au variateur. Ce problème n'existe pas avec NEO-WiFi, car son boîtier de commande amovible est connecté au variateur par des fréquences radio autorisées et testées.

2. l'installation de filtres anti-perturbation supplémentaires

Pour rendre un variateur compatible, le producteur devra prendre en compte les coûts supplémentaires, tels que l'insertion de composants, blindages et filtres. Pour offrir un prix "apparemment" plus attrayant, un échappatoire fréquent est celui de ne pas intégrer dans le variateur tout ce qui sert et résout le problème en prescrivant dans le manuel d'utilisation d'acheter séparément et d'installer des filtres anti-perturbation. L'acquéreur non attentif pourra donc penser à tort qu'il a économisé, pour comprendre ensuite, en lisant le manuel, que s'il veut respecter les lois en vigueur et éviter des problèmes de fonctionnement du variateur ou d'autres dispositifs présents dans le même environnement, il devra faire face à des coûts supplémentaires en matériel et installation.

Une autre habitude est celle d'installer des variateurs adaptés uniquement à l'environnement industriel bien que l'on se trouve dans des entreprises avec une alimentation directement fournie par le réseau public, mettant à risque le fonctionnement des autres dispositifs. On laisse ainsi au client final le problème de comprendre pourquoi un portail automatique, un ordinateur, un API, un interrupteur différentiel de protection, ou d'autres dispositifs électroniques dans le même environnement commenceront à avoir des problèmes qui ne seront pas confirmés ni résolus par les fournisseurs de ces derniers.



NEO-WiFi a été conçu comme motovariateur "plug-in", pour éviter les coûts de matériel et le travail supplémentaire à l'acquéreur, et ne pouvait pas ne pas prendre en compte, dans une optique professionnelle, le fait d'être conçu pour l'environnement auquel il est destiné sans ajouter d'autres matériels et de coûts d'installation.

De façon très atypique, ainsi, dans le projet NEO-WiFi-3 Motive s'est préoccupé de le rendre compatible non seulement à l'environnement industriel, avec une immunité élevée, mais aussi d'en limiter les émissions en dessous des seuils les plus restrictifs prescrits pour l'environnement domestique, commercial et industriel léger, sans la nécessité d'ajouter extérieurement d'autres filtres.

NEO-WiFi-11, en revanche, étant plus puissant, est de série adapté à une installation dans l'environnement industriel mais requiert l'installation d'un filtre en option anti-perturbation externe pour le rendre adapté à l'environnement domestique, commercial et industriel léger également.

MOTEURS POUVANT ÊTRE BRANCHÉS

Tab. RP: Plage des puissances des moteurs pouvant être branchés (400Vac)

motor-kW	0,25	0,37	0,55	0,75	1,1	1,5	1,9	2,2	3	4	5	5,5	7,5	9,2	11	15	18,5	22	
NEO-WiFi-3kW																			
NEO-WiFi-11kW																			
NEO-WiFi-22kW																			

La puissance applicable dépend des caractéristiques électroniques de NEO-WiFi et de la capacité dissipative de son boîtier.



Tab. RD: Plage des dimensions des moteurs CEI pouvant être branchés

motor-IEC type	71	80	90	100	112	132	160	180
NEO-WiFi-3kW								
NEO-WiFi-11kW								
NEO-WiFi-22kW								

Il est important que le moteur soit approprié à être alimenté par un variateur. Une exigence fondamentale est qu'il doit avoir une isolation renforcée entre les phases du bobinage. En outre, nous avons besoin d'une absorption de courant limitée et une faible température de chauffage du moteur. Les moteurs Motive de la série Delphi sont préparés de série pour être alimentés par variateur.



FIXATION DU NEO-WIFI

Montage à moteur

Si le convertisseur est utilisé à des fréquences inférieures à 50Hz, il sera nécessaire d'utiliser des moteurs avec ventilation assistée:



La fixation mécanique aux fentes (Fig.5) permet au boîtier du NEO-WiFi d'être fixé sur une large gamme de moteurs motive série Delphi de la taille 71 à la taille 160 (Tab. RD)

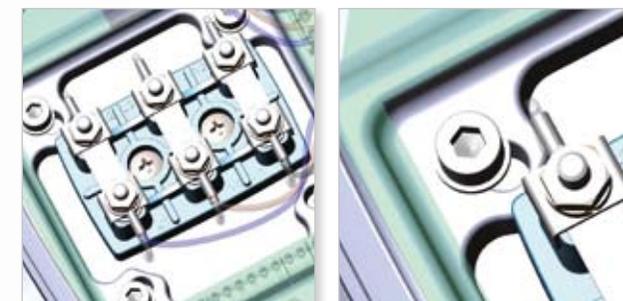


Fig. 5

Montage clavier

Le clavier est fourni en deux versions:



**Version standard
IP67**



**Version optionnelle avec commandes
analogues IP65**

Grâce à 4 aimants intégrés dans le boîtier du clavier (Fig. 6), le boîtier est en sécurité dans son compartiment spécifique indépendamment de la position de montage.

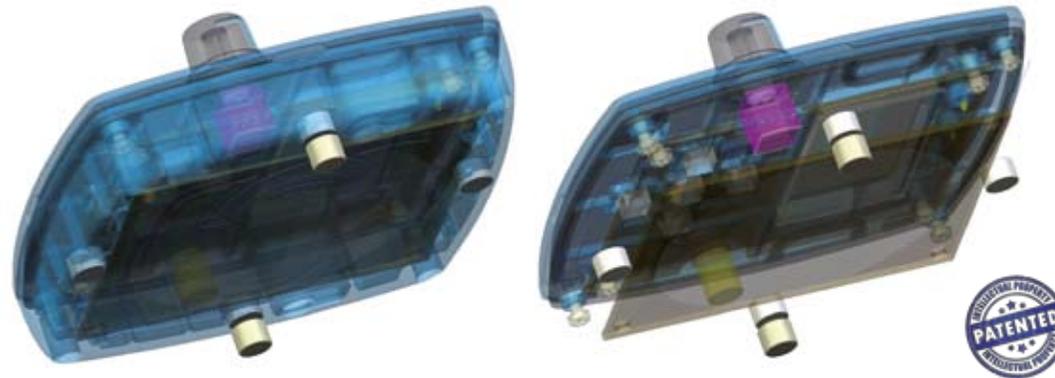


Fig. 6

Un autre avantage de ce système est qu'il permet aux claviers d'être tournés en 4 positions selon vos préférences



En cas d'extraction du clavier du boîtier de NEO-WiFi, il peut être fixé sur une paroi de deux manières.

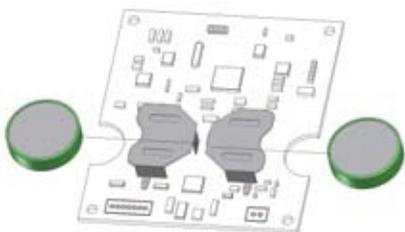
- Si la paroi est métallique, l'on peut exploiter le magnétisme des 4 aimants du clavier (Fig. 7).
- En alternative, vous pouvez le placer par encastrement sur 2 chevilles en exploitant les fentes spécifiques à l'arrière du boîtier (Fig. 8)



Fig. 8



Chaque clavier est déjà équipé de deux batteries rechargeables. Lorsque les batteries rechargeables sont normalement maintenues chargées, elles peuvent durer des années.



BLOCK - chargeur externe à induction du clavier



Le clavier est attiré dans BLOCK et tenu dans son siège par ses aimants.

Le clavier et BLOCK peuvent être positionnés dans toute position.

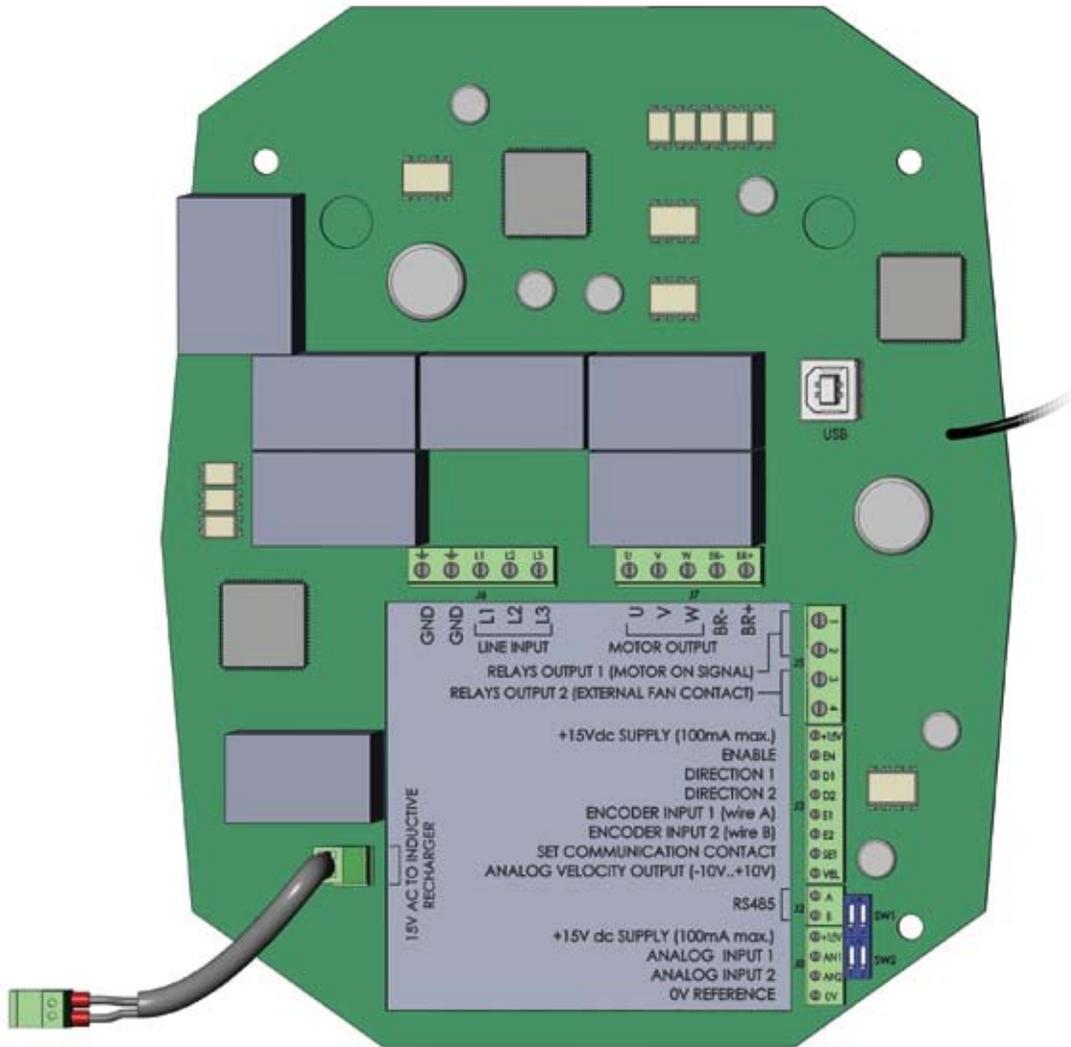
Le clavier est alimenté par induction.

BLOCK est IP65, 200-260Vac 1PH 50/60Hz



Si la paroi est métallique, l'on peut exploiter le magnétisme des 4 aimants du BLOCK. En alternative, vous pouvez le placer par encastrement sur 2 chevilles en exploitant les fentes spécifiques à l'arrière du BLOCK

MONTAGE ÉLECTRIQUE



NEO-WiFi-3

	morsettiera	funzione
1	J6	contact normalement ouvert qui se ferme quand le moteur est en marche
2		Vous pouvez brancher ici des dispositifs externes
3		
4		contact normalement ouvert qui se ferme quand la température IGBT dépasse 50°C .
+ 15V	J7	sortie 15Vdc (100mA maxi)
EN		active/désactive le fonctionnement de l'inverseur
D1		direction 1 (sens de rotation 1 moteur)
D2		direction 2 (sens de rotation 2 moteur)
E1		entrée encodeur ou capteur de proximité (canal A)
E2		entrée encodeur ou capteur de proximité (canal B)
SET		sélection du canal de communication
VEL	sortie analogique 1 (-10V... +10V)	
A	J9	RS485 (pour fonctionnement maître-esclave) ou Modbus
B		
+ 15V	J10	sortie 15Vdc (100mA maxi)
AN1		entrée analogique 1 (potentiomètre externe / signal externe de vitesse 0-10 Vdc / 0-20mA) (à partir de la version 2.05 du clavier, également 4-20mA)
AN2		entrée analogique 2 (potentiomètre externe / signal externe de vitesse 0 ÷ 15Vdc / 0-20mA)
0V		0Vdc
⏚	J4	terre
⏚		terre
L1		phase 1 alimentation inverseur
L2		phase 2 alimentation inverseur
L3	phase 3 alimentation inverseur	
U	J5	connexion phase U moteur
V		connexion phase V moteur
W		connexion phase W moteur
BR- BR+		connexion résistances freinage internes (opt. externes) ou frein dc
USB		connexion PC
15Vac		sortie 15Vac HF pour chargeur à induction

Figure 13 - Schéma carte de puissance NEO-WiFi-3kW

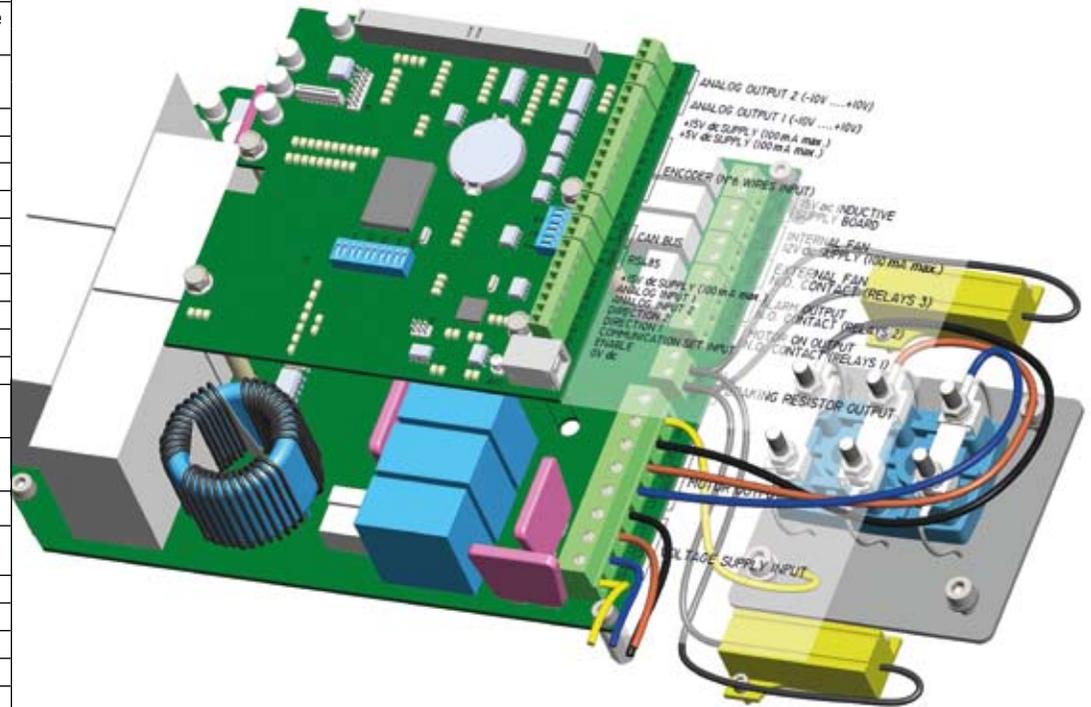
MONTAGE ÉLECTRIQUE

carte de contrôle NEO-WiFi-11 et NEO-WiFi-22

	borne	fonction
A02 0V	J15	sortie analogique 2 (0... +10V) pour signaler la température interne du module IGBT (entre 0..100°C). Activé de V1.06
A01 0V	J14	sortie analogique 1 (-10V... +10V) pour signaler la vitesse du moteur (valeur absolue) et sens de rotation
15V 5V	J16	sortie 15Vdc (100mA maxi) sortie 5Vdc (100mA maxi)
A+ A- B+ B- Z+ Z- 0V 0V	J11	entrée canal A+ entrée canal A- entrée canal B+ entrée canal B- entrée canal Z+ entrée canal Z- connexion à masse connexion à masse
A B	J10	entrée Modbus
A B	J9	RS485 Bus, pour le fonctionnement en groupe en mode Maître-Esclave
15V AN1 AN2 D2 D1 SET EN 0V USB	J8	sortie 15Vdc entrée analogique 1 (potentiomètre externe / signal externe de vitesse 0-10 Vdc / 0-20mA) (à partir de la version 2.05 du clavier, également 4-20mA) entrée analogique 2 (potentiomètre externe) direction 2 (sens rotation moteur 2 dans les commandes à distance) direction 1 (sens rotation moteur 1 dans les commandes à distance) sélection du canal de communication (en fermant ce contact sur 0V) activer le fonctionnement du moteur (en fermant ce contact sur 0V) 0Vdc connexion PC

carte de puissance NEO-WiFi-11

	borne	fonction
0V IND AC IND	J4	sortie 15Vac HF pour chargeur à induction
0V DC FAN 12V DC FAN	J1	sortie 12V relais ventilateur de refroidissement en option (qui se ferme quand la température IGBT dépasse 45°C)
Ext FAN Ext FAN	J3	contact normalement ouvert qui se ferme quand la température IGBT dépasse 45°C, pour faire partir un éventuel ventilateur optionnel.
ALARM ALARM MOT ON MOT ON	J2	contact normalement ouvert qui se ferme quand la température IGBT dépasse 50°C, pour activer un ventilateur externe en option. contact normalement ouvert qui se ferme quand le moteur est en marche Vous pouvez brancher ici des dispositifs externes (5 Ampere max, 250Vac max)
BR+ BR- GND	J10	connexion résistances de freinage internes (opt. externe) ou frein dc
U V W	J9	connexion à terre connexion phase W moteur connexion phase V moteur connexion phase U moteur
L3 L2 L1 GND	J5	phase 1 alimentation inverseur de réseau phase 2 alimentation inverseur de réseau phase 3 alimentation inverseur de réseau connexion à terre



carte de puissance NEO-WiFi-22

	borne	fonction
AC IND 0V IND	J8	sortie 15Vac HF pour chargeur à induction
12V DC FAN 0V DC FAN	J6	sortie 12V relais ventilateur de refroidissement en option (qui se ferme quand la température IGBT dépasse 45°C)
ALARM ALARM MOT ON MOT ON	J7	contact normalement ouvert qui se ferme en présence d'un signal d'alarme qui s'affiche simultanément sur l'afficheur. contact relais normalement ouvert qui se ferme quand le moteur est en marche. Vous pouvez brancher ici des dispositifs externes.
COM MAN MAN AVV BR+ BR- GND	J5	sortie alimentation pour éventuels ventilateurs de refroidissement mono-phasés à induction
U V W	J11	connexion résistances de freinage internes (opt. externe) ou frein dc
L3 L2 L1 GND	J4	connexion à terre connexion phase W moteur connexion phase V moteur connexion phase U moteur
	J3	phase 1 alimentation inverseur de réseau phase 2 alimentation inverseur de réseau phase 3 alimentation inverseur de réseau connexion à terre

Exemples

- Pour gérer l'arrêt et le sens de rotation, il est également possible de brancher d'autres commandes analogiques auxiliaires; par exemple: les sorties de microswitch ou PLC. Exemple: interrupteur à 3 positions (Fig. COM1).

En cas de nécessité, brancher un contact d'activation externe (Fig. COM2 - activation ON avec contact fermé).

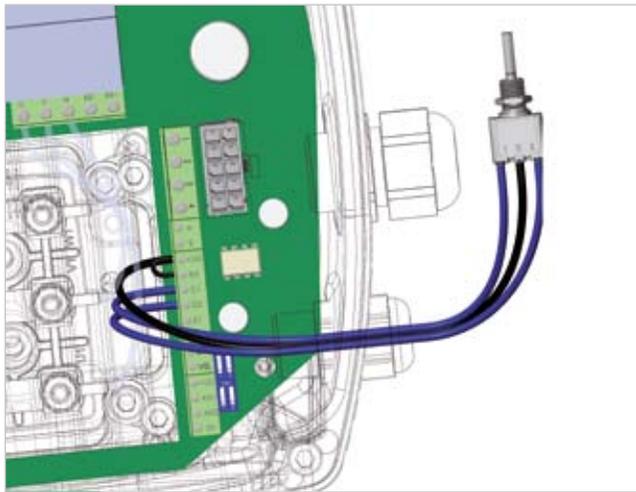


Fig. COM1

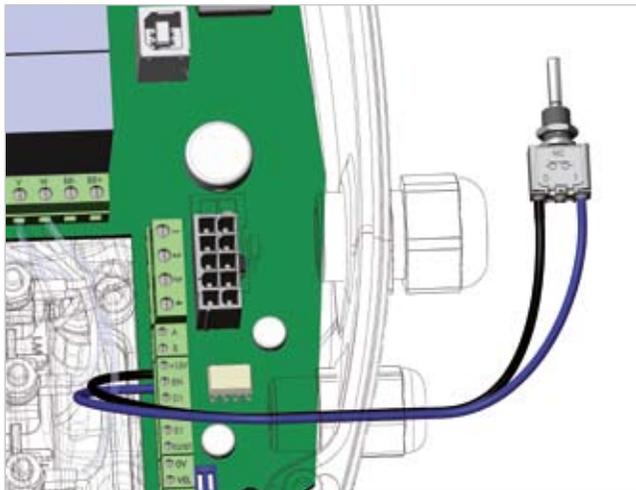


Fig. COM2

- Branchement facultatif: Pour l'enregistrement et l'analyse des événements durant la vie de l'appareil, vous pouvez effectuer un branchement à un PC par la prise USB sur la carte de puissance, après avoir installé le logiciel spécifique sur le PC, fourni séparément;



Voir la section "analyse des événements"

- Branchement facultatif: il existe une sortie analogique dans la version standard avec valeur proportionnelle à la vitesse du moteur;

- Branchement facultatif: se trouvent deux entrées analogiques opto-isolées pouvant être configurées en courant 4-20 mA avec le couple des dip-switch spécifiques en position ON, ou sous-tension 0-10V avec le couple des dip-switch spécifiques en position OFF;

Fig. Moteur avec codeur standard et à ventilation assistée:



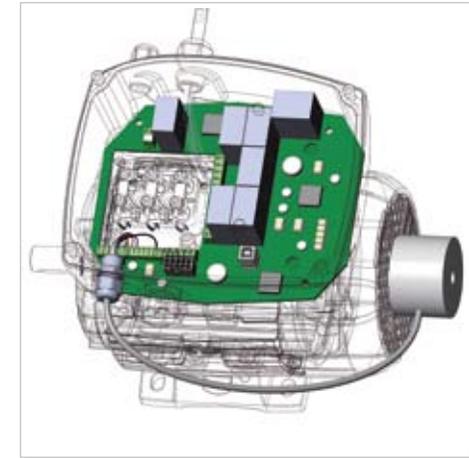
- Branchement facultatif: FREIN moteur auto-freinant.

- Branchement facultatif : ENCODER. Fig. EN.

- Branchement facultatif Proximity Sensor (à la place de l'encoder).

- Branchement facultatif: potentiomètre externe AN2 (voir Menu des fonctions avancées)

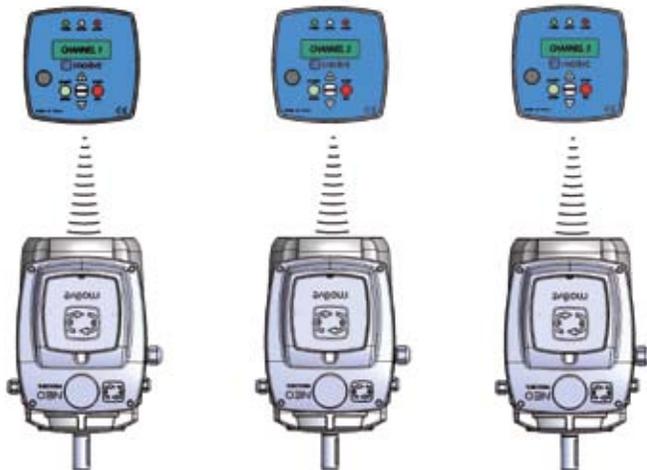
Fig.EN. Branchement codeur NEO-WiFi-3



Communication Clavier-Convertisseur

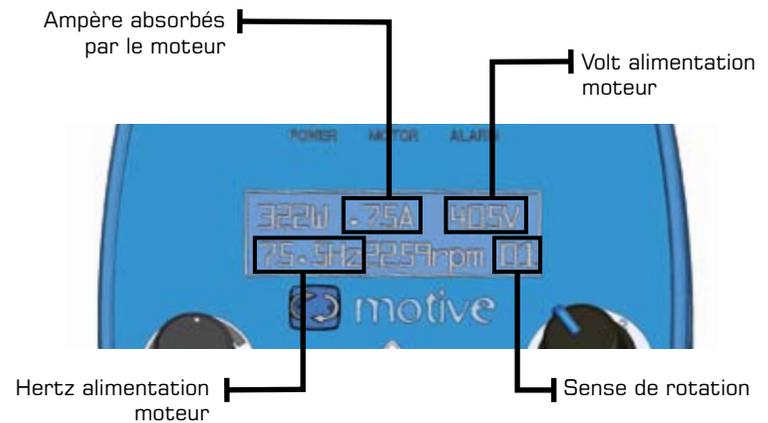
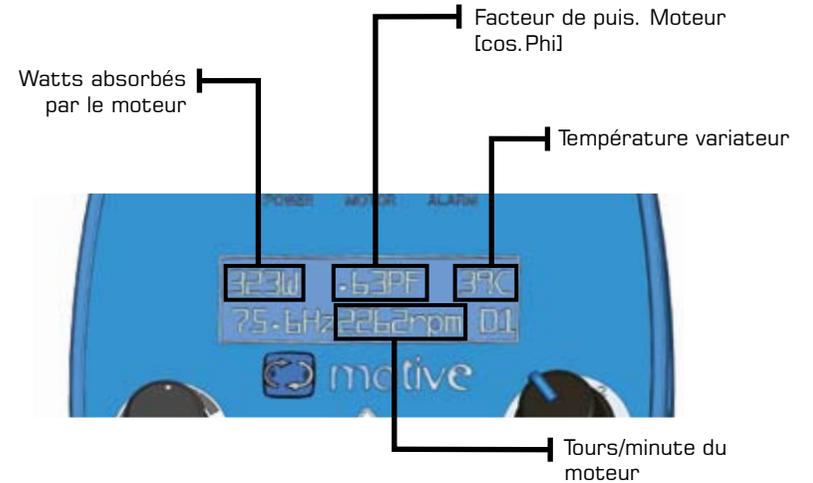


Il est possible d'obtenir un comportement synchronisé de 2-9 NEO-WiFi avec un seul clavier, en la branchant en mode maître-esclave. Les esclaves peuvent fonctionner également sans clavier lorsqu'ils ont été configurés en connexion RS485.



Commande séparée de plusieurs moteurs avec plusieurs claviers avec canaux distincts de 1 à 127.

Durant le fonctionnement du moteur, le clavier affiche en alternance les deux séries de données suivantes:



Il est possible de visualiser l'état de chargement de la batterie au moyen des claviers version V1.12 (visualisable pendant deux secondes à l'allumage du clavier).



Boutons du clavier



DEL clavier



Bouton	Description
	Pour entrer dans le menu des fonctions
 ENTER	Pour démarrer le moteur/pour entrer dans le sous-menu ou pour entrer dans la fonction et modifier ses valeurs
	Défilement vers le haut des éléments du menu ou modifications en positif de la valeur des variables ; à la fin de la modification, appuyer sur ENTER. Pendant le fonctionnement permet également d'augmenter la vitesse du moteur (si le signal de vitesse = vitesse interne), qui est enregistré automatiquement après 10 secondes de la modification
	Coulissement vers le bas des éléments du menu ou modification en négatif de la valeur des variables ; à la fin de la modification, appuyer sur ENTER. Pendant le fonctionnement permet également de réduire la vitesse du moteur (si le signal de vitesse = vitesse interne), qui est enregistré automatiquement après 10 secondes de la modification
 ESC	Pour arrêter le moteur/ pour quitter le sous-menu (en entrant dans le menu principal) ; pour quitter le menu principal en activant les commandes de moteurs et enregistrant automatiquement (appuyer plusieurs fois en séquence rapide) les données programmées (DATA SAVED)

Tableau 3: Boutons

DEL	Description
Power ON	Vert - signalisation présence tension de réseau sur l'alimentation
Motor ON	Vert - Moteur en marche
Alarm	Rouge - signalisation anomalies (voir liste Alarmes) lorsqu'il est allumé

Tableau 4: description des DEL

PROGRAMMATION

Menu des fonctions:

Menu	Sous-menu	Description
Langue		Italien/Anglais
Communication	1. Code Machine 2. Fréquences radio	1. de 1 à 127 2. 860..879 MHz
Données moteur	1. Puissance nominale P2 [kW] 2. Tension nominale [V] 3. Courant nominal [A] 4. Fréquence nominale [Hz] 5. RPM (tours/min) nominaux; 6. cosφ 7. Glissement de couple maximum	1. 0.09÷3.0 (NEO-3); 0.09÷11.0 (NEO-11); 0.09÷22.0 (NEO-22) 2. 180÷460V 3. 0.6÷7A (NEO-3); 0.6÷22.0A (NEO-11); 0.6÷45.0A (NEO-22) 4. de 50 à 100 5. de 700 à 3550 6. de 0.60 à 0.90 7. de 10 à 50%
Fonctions avancées	Accès au menu des fonctions avancées	Pour accéder, il faut entrer le Mot de passe numérique (attribué par la Motive: 1).
Enregistrement données/ Réinitialisation	Oui: les modifications effectuées sont enregistrées Non: retour aux valeurs précédentes les modifications Données dusine: Réinitialisation des valeurs des réglages dusine Réinitialisation mémoire des données (accès avec le mot de passe avancé 541)	Enregistrement des données ou rétablissement des valeurs par défaut REMARQUE: enregistrement automatique à chaque fois que l'on quitte le menu des fonctions.

Tableau 5: Menu principal

REMARQUE: Pour l'introduction des données du moteur, se référer aux données indiquées sur la plaquette du moteur

Menu des fonctions avancées:

Menu Fonctions Avancées	Sous-menu	Description
Limitazioni motore	1. Vitesse interne [RPM] 2. Rotation [0, 1]; 3. Vitesse maximale [%] 4. Vitesse minimale [%] 5. Accélération [s] 6. Décélération [rpm/s] 7. Courant max de démarrage [%] 8. Magnétisation 9. Joule freinage	1. De 17 à 6000 RPM. (Par défaut, ≈ 280rpm); 2. 0= horaire, 1=anti-horaire ; 3. de 2 à 200% 4. de 2 à 100% 5. de 0,1 à 99,9 6. de 0,1 à 99,9 7. 80÷150 (NEO-3) 80÷200 (NEO-11) 80÷150 (NEO-22) 8. de 70 à 120. Défaut est 100%. L'augmentation de cette% à fréquence constante augmente la tension au moteur (jusqu'à la valeur maximale de la tension d'alimentation moins la chute de tension sur le circuit), puis augmente le flux magnétique dans le moteur, ce qui détermine l'augmentation du courant de charge et le couple (le couple augmentera jusqu'à la saturation du moteur). 9. de 100 à 9999 [Joule] ; par défaut 300 (neo-3) / 1000 (neo-11/22), à augmenter si l'on utilise des résistances externes.

PROGRAMMATION

Menu des fonctions avancées:

Menu Fonctions Avancées	Sous-menu	Description
Type de commande	<ol style="list-style-type: none"> 1. Activation redémarrage 2. Durée de redémarrage après alarme [s] 3. Commandes Start/Stop 4. Signal Vitesse 5. Rétroaction 6. N° impulsions/tour partie entière 7. N° impulsions/tour partie décimale 8. RS485 Master Slave 9. Arrêt d'anomalie T/R (ON/OFF) (fonction non présente avec clavier version antécédente à 2.01 et version NEO-WiFi-3 antécédente à 2.01) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Activation du redémarrage après un arrêt causé par un manque de tension de réseau ou par une alarme (ACTIVÉE/DESACTIVÉE) 2. Durée d'attente avant le redémarrage, après un arrêt causé par une condition d'alarme ; 3. À partir du clavier/depuis le clavier avec sélecteur/à distance 4. Vitesse interne • potentiomètre clavier • potentiomètre externe AN2 • signal 0-10V sur AN1; • signal 4-20mA sur AN1 au lieu de 0- 20 mA ; 5. Anneau ouvert/Encoder; 6. Partie entière du nombre d'impulsions /tour avec encoder (ex : 256) ; 7. Partie décimale du nombre d'impulsions/tour avec encoder (ex : 0) ; 8. Numéro moteur/N° total des moteurs en groupe (1/1 défaut pour moteur simple ; 1/2 pour le moteur master de 2 moteurs en groupe, 2/2 pour le moteur slave de 2 moteurs en groupe, etc - max moteurs = 8) 9. Lorsqu'il est activé (ON), il arrête le moteur si il n'ya pas de communication radio entre le clavier et NEO-WiFi pour plus de 5 secondes. La valeur par défaut est OFF
Frein électromagnétique	<ol style="list-style-type: none"> 1. Freinage électromagnétique: ON=1 / OFF=0 2. Alimentation bobine frein 	<p>En activant cette fonction, le frein électromagnétique est excité au démarrage du moteur et est désexcité à la fin de la rampe de décélération du moteur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Activation (ON=1) du frein avec terminaisons à connecter sur BR+ et BR- de la carte de puissance. ATTENTION : débrancher toujours les résistances de freinage; 2. tension d'alimentation de la bobine du frein, sélectionnable parmi deux valeurs : 104Vdc ou 180Vdc (télécharger manuel moteurs DELPHI de www.motive.it).
Facteurs P.I.D.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Facteur proportionnel 2. Facteur intégral 	<p>Pour contrôler la vitesse de rétroaction</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $K_{\text{proportionnel}}$: 1-100. Multiplication de l'erreur de la grandeur de référence 2. $K_{\text{intégral}}$: 1-100. Multiplication de l'intégral de l'erreur
Imposta orologio (Funzione basata sull'orologio a batteria, presente solo sui modelli NEO 11 e 22)	Configuration de la date et l'heure: pour débloquer l'horloge varier la valeur des SECONDES.	<p>Année: XX Mois: XX Jour: XX Heure: XX Minute: XX Seconde: XX</p>
Démarrage du TIMER (Fonction basée sur l'horloge à batterie, présente uniquement sur les modèles NEO 11 et 22)	Timer ON/OFF	<p>Quand le TIMER journalier est ON il est possible de configurer jusqu'à 5 programmes (mises en marche/ arrêts consécutifs) dans l'espace de 24 heures, qui sont répétés quotidiennement, sans possibilité de discrimination des jours individuels de l'espace de la semaine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • P1: XX (Heure d'allumage 1), YY (Min allumage 1); A1: ZZ(Heure éteignage 1); WW (Min éteignage 1); • P2: XX (Heure d'allumage 2), YY (Min allumage 2); A1: ZZ (Heure éteignage 2); WW (Min éteignage 2); etc.
Historique Alarmes	Liste des alarmes enregistrées	Affichage par ordre chronologique (du premier au dernier) de tous les 99 derniers évènements d'Alarme (chap. 9) enregistrés durant la vie du variateur. Ces données sont sauvegardées dans la mémoire et disponibles pour l'analyse du PC par l'intermédiaire du raccordement USB pour le service technique d'assistance et de réparation

DIMENSIONS NEO-WIFI-3 ET CLAVIER



DIMENSIONS NEO-WIFI-11



DIMENSIONS NEO-WIFI-22



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS)
Tel.: +39 030 2677087
Fax: +39 030 2677125
motive@e-motive.it
www.motive.it



Déclaration de conformité

La société Motive s.r.l., dont le siège est à Castenedolo (BS) - Italie déclare sous sa propre responsabilité, que sa gamme de variateur et moteur-variateur "NEO-WIFI" a été fabriquée en conformité avec la norme internationale (édition ultérieure) suivante

- EN60034-1. Machines électriques tournantes : caractéristiques désignées et caractéristiques de fonctionnement
- EN60034-5. Machines tournantes : définition des indices de protection
- EN 60034-6. Machines tournantes : modes de refroidissement
- EN60034-7. Machines électriques tournantes - Partie 7 : Classification des modes de construction, des dispositions de montage et position de la plaque à bornes
- EN60034-8. Machines électriques tournantes : marques d'extrémité et sens de rotation
- EN60034-30. Machines électriques tournantes : Classes de rendement pour les moteurs à induction triphasée à une vitesse d'axe de 56 à 315 et des brides de 65 à 740
- EN50347. Moteurs asynchrones triphasés d'utilisation générale ayant des dimensions et des puissances normalisées - de hauteur
- EN60335-1. Sécurité des appareils électriques d'usage domestique et similaire
- EN 60335-2-41. Sécurité des appareils électriques d'usage domestique et similaire - Partie 2 : Règles particulières pour les pompes
- EN 55014-2. Compatibilité électromagnétique. Exigences pour les appareils électrodomestiques, outillages électriques et appareils analogues Partie 2 : Immunité
- EN 61000-3-2. Limites pour les émissions de courant harmonique (courant appelé par les appareils <= 16A par phase).
- EN 61000-3-3. Limitation des variations de tension, des fluctuations de tension et du papillotement dans les réseaux publics d'alimentation basse tension pour les matériels ayant un courant assigné inférieur ou égal à 16 A par phase et non soumis à un raccordement conditionnel
- EN 61000-3-12. Limites pour les courants harmoniques produits par les appareils connectés aux réseaux publics basse tension ayant un courant appelé supérieur à 16 A et <= 75 A par phase
- EN 61000-6-4. Compatibilité électromagnétique (EMC): Partie 6-4 : Normes génériques - Norme sur l'émission pour les environnements industriels
- EN 50178. Appareils électroniques destinés à être utilisés dans les installations de puissance
- ETSI 301 489-3 Compatibilité électromagnétique (EMC); équipements de communication radio avec fréquence entre 9 kHz et 246 GHz

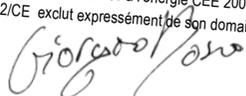
CEM pour ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE, COMMERCIAL ET INDUSTRIEL LEGER (réf. EN 50081-1, p. 5)	NEO-WIFI-3 Cat. C1	NEO-WIFI-11 NEO-WIFI-22 Cat. C2
	OUI (de version 2.01)	En option
	OUI	OUI

comme demandé par les Directives

- Directive Basse Tension (LVD) 2006/95/CE
- Directive sur la Compatibilité électromagnétique (EMC) 2004/108/EEC
- Directive sur l'écoconception applicables aux produits liés à l'énergie CEE 2009/125

N.B.: La Directive Machines (MD) 2006/42/CE exclut expressément de son domaine d'application les moteurs électriques (Art. 1, alinéa 2)

Castenedolo, 1 janvier 2013
Le Représentant Légal



Reg. Impres. BS n° 73020000-A REG 432001
Cod. Fisc. n° P. IVA 0356260174

ANALYSE DES ÉVÈNEMENTS

Ce logiciel est un instrument réservé exclusivement aux centres d'assistance agréés Motive.

Il est recommandé pour la vérification des anomalies ou pannes possibles. En effet:

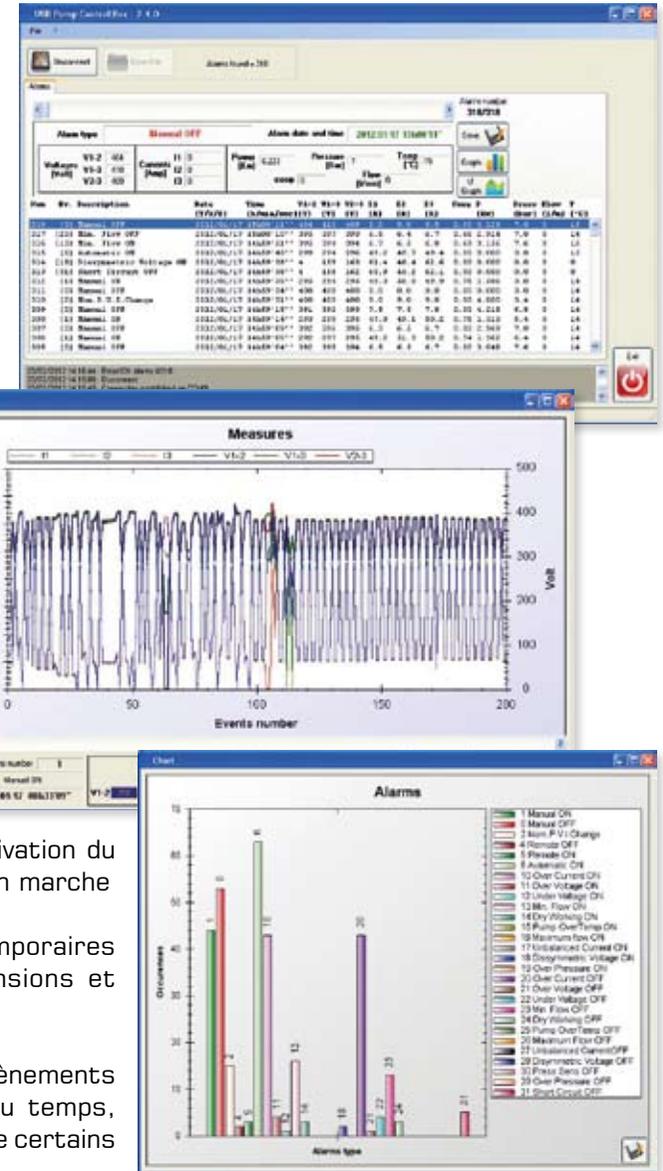
- il joue le rôle de boîte noire pour le diagnostic et l'analyse des problèmes sur les applications spécifiques avec le convertisseur. Possibilité d'enregistrer plus de 8000 événements qui se sont produits au fil du temps.

- Affiche toutes les grandes électriques durant les événements d'alarme qui se produisent pendant le temps de travail de l'appareil.

- Compte les heures de fonctionnement en état d'activation du convertisseur et du moteur en marche

- Affiche les graphiques temporaires des grandes électriques tensions et courants

- Affiche histogramme des événements qui se sont produits au fil du temps, pouvant évaluer la fréquence de certains événements.



The software interface displays a table of events with columns for time, description, and status. Below the table, there are two main graphical components:

- Measures:** A line graph showing voltage (V) and current (A) over time. The x-axis is labeled 'Events number' (0 to 200) and the y-axis is labeled 'V/A' (0 to 500). Multiple colored lines represent different electrical parameters.
- Alarms:** A bar chart showing the frequency of various alarm types. The x-axis is 'Alarm type' and the y-axis is 'Occurrences' (0 to 15). A legend on the right lists 27 alarm types, such as '1 Manual ON', '2 Manual OFF', '3 Run, P/U Change', etc.

Les pages-écrans ci-dessous sont purement indicatives. Pour plus d'informations sur ce logiciel, consulter son manuel.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

ARTICLE 1 GARANTIE

1.1 La Société Motive garantit la conformité de ses produits et ce qui est expressément fixé à l'exception de ce qui est convenu par écrit chaque fois entre les parties.

La garantie en cas de vices est limitée uniquement aux défauts des produits dérivant de défauts de projet, de matériel ou de fabrication reconductibles à Motive.

La garantie n'inclut pas:

- pannes ou dommages causés par le transport ou par des anomalies de l'installation électrique ou par une installation incorrecte et toute sorte d'emploi inadéquat.
- altération ou dommages causés par l'utilisation de composants et ou de pièces de rechange non originales.
- défauts et/ou dommages causés par des agents chimiques et/ou atmosphériques (ex. matériel foudroyé, etc.).
- les produits sans plaque de données.

1.2 La garantie a une durée de 12 mois à partir de la date de vente.

La garantie des points suivants est accordée sur demande écrite explicite adressée à la Société Motive. La Société Motive n'acceptera aucun rendu ou débit à moins qu'ils ne soient autorisés préalablement par le Bureau Commercial Motive.

En vertu de cette autorisation la Société Motive doit (à son choix), dans un délai raisonnable qui tient compte de l'importance de la

contestation:

a) fournir gratuitement départ usine au client des produits du même type et de la même qualité de ceux qui se sont avérés défectueux ou non conformes à ce qui avait été fixé; dans ce cas la Société Motive peut aussi exiger aux dépens de l'acheteur le retour des produits défectueux qui deviennent sa propriété; ou bien

b) réparer à ses frais le produit défectueux ou modifier celui qui n'est pas conforme à ce qui avait été fixé en effectuant toutes les opérations nécessaires dans son usine; dans ce cas tous les frais de transport des produits seront à la charge de l'acheteur;

1.3 La garantie mentionnée dans cet article absorbe et remplace les garanties pour vices et différences et exclut toute autre responsabilité de la Société Motive dérivant des produits fournis; en particulier l'acheteur ne pourra pas présenter d'autres demandes.

La garantie terminée, on ne pourra pas jeter son dévolu sur la Société Motive.

ARTICLE 2 RECLAMATIONS

2.1 Les réclamations concernant la quantité, le poids, la tare totale, la couleur ou des vices ou des défauts de qualité ou des non-conformités que l'acheteur pourrait détecter lorsqu'il vient d'acheter la marchandise, doivent être faites par l'acheteur dans 7 jours à partir du moment où les produits ont atteint le lieu de livraison, sous peine de

déchéance.

La Société Motive se réserve la faculté de faire effectuer des expertises et/ou des Contrôles extérieurs.

ARTICLE 3 EXPEDITION

3.1 Sauf accord contraire écrit, la vente est effectuée départ usine même si les accords prévoient que Motive s'occupe de l'expédition (ou d'une partie de l'expédition); dans ce cas la Société Motive fera fonction de mandataire de l'acheteur étant entendu que le transport sera effectué aux dépens et aux risques et périls de l'acheteur lui-même. Au cas où le moment de la livraison ne serait pas fixé expressément entre les parties, la Société Motive devra fournir les produits dans 180 jours à partir de la conclusion du contrat.

3.2 En cas de livraison partielle retardée, l'acheteur ne pourra annuler la partie de la commande non livrée qu'après avoir informé la Société Motive, par lettre recommandée avec accusé de réception, de son intention et après lui avoir accordé 15 jours ouvrables à partir de la date de réception de cette communication dans lesquels Motive pourra livrer tous les produits indiqués dans le rappel et non encore livrés. De toute façon Motive décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant d'un retard de livraison ou d'une non-livraison, qu'elle soit totale ou partielle.

ARTICLE 4 PAIEMENT

4.1 Sauf accord contraire écrit, le paiement devra être effectué au moment de la livraison chez le vendeur. Tout paiement effectué à des agents ou à des représentants du vendeur doit être considéré comme non effectué jusqu'à ce que les sommes correspondantes ne parviennent à la Société Motive.

4.2 Tout retard aussi bien que toute irrégularité de paiement donne à Motive la faculté de résilier les contrats en cours, même s'ils ne sont pas relatifs aux paiements en question et le droit à une indemnisation pour les dommages subis. La Société Motive a aussi droit aux intérêts moratoires à partir de l'échéance du paiement et sans sommation selon le taux d'escompte en vigueur augmenté de 12 points de pourcentage.

4.3 L'acheteur est tenu de payer intégralement même en cas de contestation ou de controverse.

ASSISTANCE: Le Client pourra demander l'intervention de techniciens spécialisés de Motive en cas de difficultés pour la réparation ou la mise au point de la machine où le variateur est assemblé. Cette intervention sera effectuée contre remboursement, droit d'appel, frais de voyage et heures de travail à partir du moment de départ de l'usine jusqu'au retour.

TÉLÉCHARGER LE MANUEL TECHNIQUE DE WWW.MOTIVE.IT

TOUTES LES DONNEES ONT ETE REDIGEES ET CONTROLEES AVEC LE PLUS GRAND SOIN. DE TOUTE FACON MOTIVE DECLINE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'ERREURS OU D'OMISSIONS EVENTUELLES. MOTIVE A AUSSI LE DROIT INCONTESTABLE DE CHANGER A N'IMPORTE QUEL MOMENT LES CARACTERISTIQUES ET LES PRIX DES PRODUITS VENDUS.



CERTIFICATO

Nr 50 100 1185 - Rev. 07

Si attesta che / This is to certify that

IL SISTEMA QUALITÀ DI
THE QUALITY SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:

VIA LE GHISSELLE 20
I-25014 CASTENEDOLO (BS)

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2008

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE

Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e
inverter per la trasmissione di potenza (SAF 18, 18)
Design and manufacture of electrical motors, mechanical reducers and
inverter for power transmissions (SAF 18, 18)



Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity

Da / From: 2013-03-02
Al / To: 2016-03-02

Data emissione / Issuing Date
2013-05-08

Prima Certificazione / First Certification: 2005-07-28

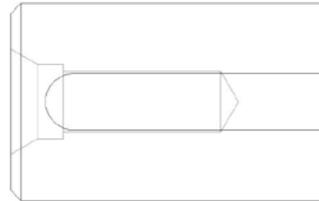
La validità del presente certificato è subordinata a sorveglianza periodica a 12 mesi e al rinnovo completo del sistema di gestione aziendale con frequenza triennale.
The validity of the present certificate is dependent on the annual surveillance activity (12 months) and on the complete review of company's management system at 3-year intervals.

TUV Italia S.r.l. - Gruppo TÜV SÜD - Via Caraccioli 125, Pal. 23 - 20090 Sesto San Giovanni (MI) - Italia - www.tuv.it TÜV

VOUS POUVEZ CONNAÎTRE MOTIVE DANS LE FILM SUR WWW.MOTIVE.IT



AUTRES CATALOGUES:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR